

第 1 日

***** 小倉競輪 ファンクラブ *****

vol.1936 2021/02/24

制作・編集責任／コンドル出版社 武田 圭二

<http://www.kokurakeirin.com/>

【小倉競輪場】 電投番号 [8 1 #]

★ 久留米市営 第10回 後節 第1日 チャリロト杯 ★
ミッドナイト競輪

2021/2/25(木)・26(金)・27(土)

《目 次》

◆展望&出場予定選手コメント

《展望&出場予定選手コメント》

■ 1 R ■ 出走表 (本命率 85%) (発走時間 20時50分) (電投締切 20時47分)

<展望>『絶好調「久米」は連対外さない』

京都を代表して記念・特別で活躍した父(康德・70期)の血なのか、恵まれた体躯に練習環境もあり、こゝに来て急上昇は①(久米)、大きな目が特徴の美人レーサーは勝負強さも一級品で、1月取手のダービーコレクショントライアルは強豪相手に優勝、其の後も快走続き、小倉は競輪祭を走り決勝に乗ってる得意バンクならば、負ける事は無さそう。118期を断トツの成績で卒業した②(永塚)、先行を頑なに続けてる女傑は、社会人迄バスケットボールに打ち込んだ運動能力で初めての小倉バンクでも怖れず、最終バックを握る自力勝負。事故点に悩まされてる③(野口)は好位キープは巧妙。

<出場予定選手コメント>

- ◎1 久米 詩 小倉は競輪祭を走り、決勝に乗ってます。自力基本。
- 2 永塚 祐子 小倉は初めて。前回の取手が初優勝です。自力。
- △3 野口 諭実可 コメントは前々でお願いします。
- ×4 佐々木 綾 小倉は初めて。自在にやります。
- 5 鈴木 彩夏 小倉は初めて。脚は悪くない。前々好位。
- 6 橋本 佳耶 しっかり練習出来ました。自力です。
- 7 渡辺 ゆかり 中3日なのでケア中心。取れた位置から。

<展開予想>

←【2】 4 7 【1】 3 5 【6】

<穴を探る> (久米)の首位で(鈴木)。 1-5

2車単 1=2 1-3 1-4

3連単 1=2-3 4

■ ■ 2 R ■ ■ 出走表 (本命率 75%) (発走時間 2 1 時 1 0 分) (電投締切 2 1 時 0 7 分)

<展望>『練習の鬼「奥井」は常に全力疾走』

小倉はこれ迄 15 回走り、優出を外したのは昨年の競輪祭 1 度切りは① (奥井)、優勝 4 度に準優勝 4 度は殆ど逃げての誇れる成績だけど、これだけでは現在のスピード競輪に対応出来ないで練習方法を工夫してフレーム・セッティングも変えて捲りを磨いたのが、児玉碧衣を振り切った宇都宮の優勝、こゝも逃げと捲りを使い分ける。取手トライアルで大敗を喫した事で全てを修正した② (林)、それが久留米・高松の連続優勝、小倉も当然地元であれば前々に攻める本来の運行で 1 着ゴール。位置取りには定評ある③ (荒川) は、(奥井) か (林) の後位狙い。④ (日野) の自力に、勝負強い⑤ (田中) は連対候補。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 奥井 迪 課題はありますが、これからです。自力。
- 2 林真奈美 地元戦は気合で頑張ります。自力・自在。
- △ 3 荒川ひかり 小倉は風が無いので走り易い。取れた位置から。
- × 4 日野未来 追加は喜んで受けました。前々自在。
- 5 田中月菜 前は風が強くて参考外。自力・自在です。
- 6 三森彩桜 小倉は初めて。行ける処からです。
- 7 岡村育子 感じは良いです。取れた位置から。

<展開予想>

←【2】 5 6【1】 3 7【4】

<穴を探る> (林) が捌く。 2-5 2-3

2車単 1=2 1-3 1-4

3連単 1=2-3 4 5

■ ■ 3 R ■ ■ 出走表 (本命率 65%) (発走時間 2 1 時 3 0 分) (電投締切 2 1 時 2 7 分)

<展望>『3分戦を制するのは愛媛コンビ』

今年は地元松山で好スタートを切った① (吉岡)、次の奈良予選迄は絶好調だったのに、2 日目以降が突然の中止に成り、それでリズムを狂わしたのか、武雄は 2 日目だけで別人に成ったのは不安だけど、別府を一本休んでしっかり立て直したのであれば全てに最上位の自力型。後を固めるのは大先輩② (黒田)、縦脚は健在なので (吉岡) の仕掛け次第ではチョイ差は。捲り主戦の④ (川田) に小倉バンクは脚質マッチ、叩き合いは⑥ (永田) に任せて 3 番手から仕掛ければ。実績の③ (山内) が好連携。前回は休んで地元戦に仕上げた (永田) には、同県⑤ (田中)。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 吉岡伸太郎 前回の欠場は大丈夫。先輩と決める自力です。
- 2 黒田大介 伸太郎 (吉岡) の勝てる様に走って貰います。
- × 3 山内大作 奈良から調子崩したが、もう大丈夫。川田君。
- △ 4 川田 忍 最近動けてるので調子は大丈夫。自力・自在。
- 5 田中弘章 前回は空いたので練習した。隼一 (永田) 君。
- 6 永田隼一 練習はしたけど走って見ないと何とも。自力です。

<展開予想>

←【1】 2【4】 3【6】 5

<穴を探る> 復調 (川田) の捲り。 4-3 4-1

2車単 1=2 1-4 1-3

3連単 1-2-3 4 6

■ ■ 4 R ■ ■ 出走表 (本命率 50%) (発走時間 2 1 時 5 0 分) (電投締切 2 1 時 4 7 分)

<展望>『自力型「船瀬」「伊藤」は互角』

ボートから轉身した②(船瀬)、その体力と腕力・脚力を自転車に活かし切っていないが、師匠(吉本哲郎)の元で町田太我・竹内翼と時間が合えば練習してるならば、別に逃げと決めなくても捲りに成っても押し切れるパワー。番手は老け込むには早い③(榊原)、今期早くも3勝してる決め脚なら、仕事してからの逆転の方が狙いかも。⑤(近藤)迄が瀬戸内ライン。金成和幸(88期)がマン・ツーマンで面倒見てる④(伊藤)、力あるのに物足りない成績が続いていたが、前回川崎の2勝は内容あったし、6車立で後を①(阿部)だけでなく⑥(篠田)が固めてくれるなら4番手あるのは心理的に有利。

<出場予定選手コメント>

- × 1 阿部英光 脚は良く成ってます。同支部の奎(伊藤)とは初。
- ◎ 2 船瀬惇平 2前回の小倉より上の調子。自力で頑張る。
- 3 榊原 洋 今年も早くも3勝。調子は大丈夫。船瀬の番手です。
- ▲ 4 伊藤 奎 小倉は試験以来。前回川崎以上の調子です。自力。
- 5 近藤直幹 このメンバーなら中国の後を固めます。
- 6 篠田宗克 小倉は久しぶり。東ラインで北日本の後。

<展開予想>

←【2】35【4】16

<穴を探る> 北日本コンビで独占。4=1

- 2車単 2=3 2=4 2-1
- 3連単 2=3-14

■ ■ 5 R ■ ■ 出走表 (本命率 55%) (発走時間 2 2 時 1 0 分) (電投締切 2 2 時 0 7 分)

<展望>『復調「田中」が自在に捌く』

栗田雅也(84期)の弟子として華々しくデビューした①(田中孝)、大きな体を活かした自力戦法でS級それも上位で活躍してたのに、不運な落車が度々重なり現状に甘んじてるが、「必ずS級に上がってみせる」で練習してるのが今年の成績、こゝは②(江本)と2車に成ったが、しっかり位置を取っての捲りで本命人気に応える。ラインに自力型が居ても使わず、自力を貫いている③(渡邊高)、その気合が前回の優出であり、予選の好成績、⑥(西巻)に任された事で捲りに成っても仕掛けは早いか。⑤(竹元)④(八尋)の久留米コンビも好調、特に(八尋)はやる気満々。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 田中孝彦 前回は休んだので体調は万全。自力・自在です。
- 2 江本博明 何時も頑張ってくれる孝彦(田中)に任せます。
- △ 3 渡邊高志 前回の落車は大丈夫です。自力基本。
- × 4 八尋翔平 しっかり練習して再起したのが前回の成績。健竜(竹元)とは初。
- 5 竹元健竜 練習してるので調子は大丈夫。先輩と決める自力。
- 6 西巻秀太 強い渡邊さんにしっかり付いて行きます。
- 7 大田啓介 調子は良く成ってます。福岡の3番手。

<展開予想>

←【5】47【1】2【3】6

<穴を探る> 久留米コンビで決まる。5=4

- 2車単 1=2 1-3 1-4
- 3連単 1-2=34

■ 6 R ■ 出走表 (本命率 70%) (発走時間 2 2 時 3 0 分) (電投締切 2 2 時 2 7 分)

<展望> 『大型新人「谷元」は小倉大好き』

鹿児島から久々に出現した大物新人⑥(谷元)、同期・同級生の町田太我(広島)をライバル視して練習してるならば、視線の先はS級それも上位、特別昇班後は準決勝が早くも壁に成ってるが、予選と最終日はキッチリ1着を取って居り、チャレンジだけど6連勝してる小倉バンクで取りこぼす事は考えられない。マークするのは努力してる50歳に成った巧者①(穴井)、付いては行けると信じて。小倉は年に4・5回は走ってるイメージがある③(山崎)は、⑤(沖本)に任された事で何時もの様に自在戦。東は④(齋藤)を先頭にまとまる事で。

<出場予定選手コメント>

- 1 穴井利久 練習は変わらずやっています。初めての谷元君。
- × 2 榊枝輝文 須藤君と話して、齋藤君の番手です。
- △ 3 山崎泰己 小倉は先月も走ってる好きなバンク。自力・自在。
- 4 齋藤一茂 小倉は地元より好きなバンク。臨機応変。
- 5 沖本尚織 良くは成ってますが7車立は厳しい。山崎に任せます。
- ◎ 6 谷元奎心 小倉はチャレンジで2度完全Vのバンク。自力です。
- 7 須藤雄太 このメンバーなら東でまとまります。

<展開予想>

←【6】1【3】5【4】27

<穴を探る> (谷元)の首位で(齋藤)。 6-4

2車単 6-1 6-3 6-2
3連単 6-1=23

■ 7 R ■ 出走表 (本命率 70%) (発走時間 2 2 時 5 0 分) (電投締切 2 2 時 4 7 分)

<展望> 『大東京のホープ「浅見」がパワーで制圧』

中学から一貫してアメリカンフットボールをやってた①(浅見)、それだけに体力には自信あり、レースを経験すれば必ずS級で活躍する器、この時期の小倉を嫌いな選手は居ないので、②(藤原)④(藤田)の南関勢に任された以上は先行を第一に、捲りはあく迄も展開。番手に成った(藤原)は前回の優出で、やっと前期の調子を取り戻したならば逆転充分。小倉は悪いイメージは無い⑤(木村)は、⑦(ラモス)⑥(三木)の沖縄コンビが関東トリオとやり合ってくれるのを、捲りで仕留める算段か。何時迄も強い③(川口)が好連携。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 浅見 隼 小倉は去年1月走って以来2度目。自力です。
- 2 藤原清隆 来期のS級は結果待ち。藤田さんと話して初の浅見君。
- × 3 川口秀人 練習でも強い木村とは相性良好です。
- 4 藤田和彦 このメンバーなら考える事は無い、清隆(藤原)の後。
- △ 5 木村浩宣 練習の感じは良かったです。自力勝負。
- 6 三木健治 沖縄の後輩、ラモスに任せます。
- 7 ラモス・レオ 今回からセッティング換えての自力です。

<展開予想>

←【1】24【5】3【7】6

<穴を探る> 四国コンビで独占。5=3

2車単 1=2 1-5 1-3
3連単 1-2-345

■ ■ 8 R ■ ■ 出走表 (本命率 80%) (発走時間 23時10分) (電投締切 23時07分)

<展望>『V候補「鈴木薫」パワー断然』

田谷勇(54期・引退)の道場で寺沼3兄弟と切磋琢磨してる①(鈴木)、前期は11月に2度優勝した事で来期の初S級をほぼ決めた本格的先行型、後3人で、直近のバック本数16回あれば悠々押し切ってる大ホープ。番手は何時迄も強い②(幸田)、練習してるので間違っても離れないと信じての本命戦。小倉には馴染みある⑤(櫻井)と⑥(吉川)迄が裏切らない強カライン。成績以上に積極的な④(田原)に任せる③(浦崎)は、何としてももの気合で3連対。九州は⑦(徳吉)は単騎に成り、(吉川)は話して関東の後に行く事に。

<出場予定選手コメント>

- ◎1 鈴木 薫 来期の初S級は多分大丈夫。先行します。
- 2 幸田光博 鈴木薫は息子(望夢)と同期なので、よく知ってる。
- △3 浦崎貴史 走れるだけでもです。後輩田原とは初連携。
- ×4 田原大広 相手強力ですけど自力・自在で頑張ります。
- 5 櫻井紀幸 失格したので開き直ってます(笑)。同級生幸田の後。
- 6 吉川裕二 徳吉君と話して、関東の後に行きます。
- 7 徳吉正治 僕はたとえ単騎でも自力で頑張る。

<展開予想>

←【1】256【4】3【7】

<穴を探る> (鈴木)の首位で(櫻井)。 1-5

2車単 1-2 1-3 1-4
3連単 1-2-345

■ ■ 9 R ■ ■ 出走表 (本命率 70%) (発走時間 23時30分) (電投締切 23時27分)

<展望>『最高に仕上がってる「野口」不動の本命』

年頭の久留米決勝で痛恨の失格に泣いた③(野口)、これでやる気に火が点いたのか、現在の調子に勢いはヤングラチャンピオンに輝いた当時以上、最高に良く成ったのは練習に裏付けされたスタミナにパワー、如何なる展開に成ってもあきらめないのが連続完全V、今回は特進が懸かっているが、そこ迄気にしてないし、力出し切る事に専念する。番手は50近くに成り、更に進化してる⑥(那須)、付いては行けるし逆転迄も。小倉は2前回に走ったばかりの①(山本)と④(宮本)は中団キープからの追い込み勝負。小倉バンクに強い②(山田)は⑦(大矢)の許しを得て、根っからの自力型⑤(関根)に決める。

<出場予定選手コメント>

- △1 山本 奨 練習バッチリで調子は問題ない。自分で。
- 2 山田義彦 大矢さんと話して関根君の番手、初連携です。
- ◎3 野口大誠 特進は勿論狙ってます。連勝伸ばす自力。
- 4 宮本佳樹 調子は変わらずです。奨(山本)君に任せます。
- ×5 関根健太郎 今期は好スタート切った勢いで頑張る。自力です。
- 6 那須久幸 練習はしっかりやれてます。大誠(野口)の番手。
- 7 大矢将大 関根君にも世話に成ってるし、喜んで山田君の後です。

<展開予想>

←【3】6【1】4【5】27

<穴を探る> 中団はある(山本)が狙い。 1-3 1-4

2車単 3-6 3-1 3-5
3連単 3-6=15