

第 1 日

***** 小倉競輪 ファンクラブ *****

vol.1484 2018/09/23

制作・編集責任／コンドル出版社 武田 圭二

<http://www.kokurakeirin.com/>

【小倉競輪場】 電投番号 [8 1 #]

☆ 市営 第4回 後節 第1日 スポーツニッポン杯 ☆
スペースナイトレース (F I) 1 1 R制

2018/9/24(月・休)・25(火)・26(水)

《目 次》

◆展望&出場予定選手コメント

《展望&出場予定選手コメント》

■ ■ 1 R ■ ■ 出走表 (本命率 6 5 %) (発走時間 1 5 時 3 9 分) (電投締切 1 5 時 3 6 分)

<展望>『目的がある「田口」は多分強い』

ガールズケイリンの愛妻との間に2人の子供が誕生してる⑨(田口)、このまゝではちゃんと養えないと自覚したのか今期の成績はS級点を取る勢い、ムラ気な面は解消されてないが、気合入った時のパワー強烈で、バロメーターと成るハロンタイムはS級レーサーに負けないなら、予選クラスで取りこぼす事は考えられない。番手はラインの①(沖本)、前2場所の成績は気に成るが、死守するものと期待する事に。53歳に成り衰退する処か逆に向上してる③(杉浦)は、ラインの⑤(高谷)がちゃんと仕掛けてくれたら連対にはのビックリ大ベテラン。地元④(杉山)は気合で走る。

<出場予定選手コメント>

○ 1 沖本尚織	元広島同士の田口に全てお任せです。
2 瀬口 匠	杉山さんに任されたので自力です。
△ 3 杉浦康一	練習してるから調子は良いですね。高谷。
× 4 杉山 剛	話をして、瀬口に任せる事にした。
注 5 高谷敏史	小倉は7月に走ってます。ラインの先頭で自力。
6 加藤正法	自力は厳しいので、九州の後。
7 亀井道佳	北日本で連携して、3番手です。
8 安田光法	行けるなら中国の3番手。
◎ 9 田口 守	今期はS級を狙います。積極自力。

<展開予想>

←【9】1 8 【2】4 6 【5】3 7

<穴を探る> 北日本で独占。3-5

2車単 9-1 9-3 9-4

3連単 9-1-3 4

■ 2 R ■ 出走表（本命 50 率%）（発走時間 16 時 03 分）（電投締切 16 時 00 分）

<展望>『自在「秋山」は小倉好走型』

これだけの体をしてるなら徹底した自力を貫けば凄いタイムを記録するのではと期待させられる③（秋山）、それなのに自力は残していても早くから追い込み主体の自在が現在の戦法、こゝは西九州の先輩⑤（中野）に任されたなら①（木村）⑦（臼井）の先行争いを捲るものと信じての◎。後を固める（中野）は安定しないが、こゝ一番の勝負強さには定評あるので決めてくれるか。1週間足らずの練習で久留米から復帰した（木村）は、逃げ切りを期待するのは酷だけど、後を固めるベテラン⑨（武智）は、現在が一番強いのではと思わせる今年の成績。

<出場予定選手コメント>

- | | |
|----------|-----------------------|
| × 1 木村浩宣 | 一場所走ったので良くは成ってる。自力。 |
| 注 2 山中貴雄 | 成績通りの調子。同県の後輩、臼井。 |
| ◎ 3 秋山貴宏 | 中野さんと 2 車ですね、自力主体に自在。 |
| 4 市倉孝良 | 決めずも考えたが、九州に決めた。 |
| ○ 5 中野功史 | 西九州同士の秋山に任せる。 |
| 6 妹尾英信 | ライン大事に四国の 3 番手。 |
| 7 臼井昌巨 | 山中さんに任されたので、自力・自在。 |
| 8 浅野 徹 | このメンバーなら決めず単騎。 |
| ▲ 9 武智尚之 | 調子は変わらず良いです。ラインの木村。 |

<展開予想>

←【1】96【3】54【7】2 8

<穴を探る>（武智）が狙い。9-3 9-5

2車単 3=5 3=9 5-9

3連単 3=5-9

■ 3 R ■ 出走表（本命率 60 %）（発走時間 16 時 27 分）（電投締切 16 時 24 分）

<展望>『地元「宮本」の先導で九州トリオ』

練習熱心で凄い運動神経は地元の先行レーサー①（宮本）、故障続きで不本意な成績に甘んじているが、直前久留米の動きは良かった頃に近かったし、何と言っても小倉バンクは熟知して居り庭も同然なら、逃げて準決勝進出。やっと S 級時の脚に戻って来た⑨（高木）が番手で恵まれる事に。付いては行ける④（後田）迄が九州ライン。前回の四日市だけが悪いだけで、これ以外は（宮本）の上を行く③（奥平）が和歌山の 2 人を連れて（宮本）とやり合った時に浮上するのは、前回久留米の捲りは見事だった⑦（榎本）。後は先輩②（遠藤）。

<出場予定選手コメント>

- | | |
|----------|--------------------------|
| ○ 1 宮本龍一 | 地元戦に間に合わせた。自力です。 |
| 注 2 遠藤勝行 | 同県の後輩、光男（榎本）に任せる。 |
| 3 奥平充男 | 前回よりは上の調子。自力主体。 |
| × 4 後田康成 | 九州ラインを大事に 3 番手です。 |
| 5 沼川夢久 | 考えて決めずにします。 |
| 6 中畑正彦 | 何としても 80 点は越えます。近畿 3 番手。 |
| ▲ 7 榎本光男 | 前回の久留米以上に頑張る。自力です。 |
| 8 石田将剛 | 中畑さんに許して貰ったので、奥平さん。 |
| ◎ 9 高木竜司 | 前回の 1 着は自信に成った。龍一（宮本）。 |

<展開予想>

←【1】94【7】2 5【3】86

<穴を探る> 静岡コンビで独占。7=2

2車単 9=1 9=7 9-4

3連単 9-1=47

■ 4 R ■ 出走表（本命率 65%）（発走時間 16 時 52 分）（電投締切 16 時 49 分）

<展望>『V 候補「清水」、パワーで制圧』

小倉のバンクを得意にしてる①（清水）、今年は 1 月に予選から走り優出して以来だが、前回久留米戦 2 勝の調子はこのメンバーでは飛び抜けて居り、⑦（宮崎）⑧（徳吉）の同型に後れを取る事は無いと断定。問題は番手の⑨（小西）で、2 か月半のブランクは不安でしかないの付いて行けないと決めつけられ、自力だけでなく何でもやる様にしてる（宮崎）が（清水）を追い掛ける事に成り、任せた②（齋藤）が恵まれる事に。尚③（椿）は前回の久留米は地震の影響はあったが、今回こそはならば近畿の後から伸びているか。

<出場予定選手コメント>

- | | |
|----------|-------------------------|
| ◎ 1 清水剛志 | 小倉は 1 月に走り、優出して以来。先行基本。 |
| ○ 2 齋藤 仁 | ライン大事に、宮崎に頑張って貰う。 |
| 注 3 椿 佳友 | 前回の久留米よりは良いですよ。近畿の後。 |
| 4 川崎正安 | 中山さんと話をして、徳吉の番手。 |
| 5 武市和人 | 欠明けなので調子は不安。四国で 3 番手。 |
| 6 中山匡男 | 落車の影響は大です。九州 3 番手。 |
| △ 7 宮崎康司 | 練習してるので良くは成ってる。自力です。 |
| 8 徳吉正治 | 負け戦だけでなく初日から頑張る。自力。 |
| × 9 小西芳樹 | 長欠明けですが、ライン大事に清水。 |

<展開予想>

←【1】93【8】46【7】25

<穴を探る> 四国で上位独占する。2 = 7

2 車単 1 - 2 1 - 7 1 - 9
3 連単 1 - 2 = 7 1 - 9 = 3

■ 5 R ■ 出走表（本命率 90%）（発走時間 17 時 17 分）（電投締切 17 時 14 分）

<展望>『小倉初見参は元公務員「皿屋』

伊勢神宮の所在地、伊勢市役所に 15 年間務めた①（皿屋）、趣味にしていたロードレースをやっていたら、プロとして闘いたく成り、愛妻の反対を振り切り安定した仕事を投げ打ってこの世界に身を投じただけあって覚悟が違うのか、凄い練習をした成果が来期の S 級であり今期の成績、小倉バンクは初めてだけど、脚質はマッチしてるのが。後を固めるのは付いて行けば逆転迄ある⑨（南）。順当なら本命一発で決まるでしょうもないレース。焦点は 3 着争いで 3 番手の④（松山）が流れ込むか、力ある③（中川）⑤（岩橋）の関東コンビの攻防。

<出場予定選手コメント>

- | | |
|----------|-----------------------|
| ◎ 1 皿屋 豊 | 小倉は初めて。調子は良いですよ。逃げます。 |
| 2 小林 健 | 小倉は得意なので。後輩、野見です。 |
| △ 3 中川拓也 | 皿屋さんが相手でも、僕は自力です。 |
| 注 4 松山勝久 | 南にしっかり付いて行きます。 |
| × 5 岩橋則明 | 世話に成っている中川に任せる。 |
| 6 小谷文康 | 落車後 2 場所目です。岡山の後。 |
| 7 安坂洋一 | このメンバーなら決めずですね。 |
| 8 野見泰要 | 小林先輩に任されたので先行基本。 |
| ○ 9 南 大輔 | 皿屋の番手ですね、離されない様にする。 |

<展開予想>

←【1】94【3】5 7【8】26

<穴を探る>（皿屋）の首位で仕方無いレース。

2 車単 1 - 9 1 - 3 1 - 5
3 連単 1 - 9 - 3 4

■ 6 R ■ 出走表（本命率 35%）（発走時間 17 時 42 分）（電投締切 17 時 39 分）

<展望>『同期「矢口」を使える「小野」が恵まれる』

S 級でも強烈パワーで大いに目立っていた⑨（矢口）、脚質もあってまとめるのが下手で陥落したが、これをキッカケに次に上った時は練習してるのが今期の成績、ラインは特に大事にする性格なので、同県・同期の①（小野）の前で自力を宣言。努力の⑥（沼田）が好マーク。抜群の安定感を誇る③（安部）は、②（古川）か④（木村）のどちらかと成り、九州の（古川）を選んだので、⑧（坂本）は3番手を固めた事で、（木村）には⑤（笹倉）⑦（小堺）が行く事に。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 小野裕次 同期同県の矢口とは初連携です。
- 2 古川貴之 練習してるので調子は良いですよ。僕は自力です。
- 3 安部達也 南関東は3人並ぶなら、初めての古川君。
- 4 木村幸希 特選に乗れて良かった。先行主体に自力。
- 特 5 笹倉慎也 小堺さんと話をして、初めての木村君。
- △ 6 沼田淳一郎 来期のS級は取れました。千葉の後。
- 7 小堺浩二 笹倉に任せる事にしました。
- 8 坂本 毅 大垣の優勝から調子は良い。安部に任せる。
- × 9 矢口大樹 追加だけど大丈夫。小野の前で自力。

<展開予想>

←【9】16【2】38【4】57

<穴を探る> 中部同支部コンビ。 5=7

2車単 1=3 1-6 1-9
3連単 1-3=69 3-2=58

■ 7 R ■ 出走表（本命率 60%）（発走時間 18 時 10 分）（電投締切 18 時 07 分）

<展望>『高得点「野田」が人気に応える』

久し振りに走った特別、高知共同杯では力不足を露呈した⑨（野田）、調子そのものが悪かったそうで今回に備えて修正して来たのは想像に難くない努力のレーサー、①（原田）だけでなく⑤（田中）に迄任されたなら気合の込めた自力でパワー発揮。連携するのは小倉をホームバンクにしてる（原田）、真剣に1班を狙うで練習してるなら、（野田）が捲りに成っても付いて行けそう。先行1車同然は能力高い②（矢野）、先輩⑦（宗景）が後なら逃げの選択肢しかないか。④（武藤）迄がライン。③（大川）は⑥（小玉）と話して任せる事に。

<出場予定選手コメント>

- 1 原田 礼 今期は1班が目標。野田さんの番手。
- △ 2 矢野昌彦 練習では戻ってるんですよ。自力です。
- × 3 大川龍二 小玉と話して任せる事に。
- 4 武藤篤弘 関東ラインを大事に栃木の後。
- 注 5 田中陽平 調子はやっと上って来た。地元の後。
- 6 小玉拓真 大川さんの前で自力です。
- 7 宗景祐樹 追加でも大丈夫。後輩矢野に任せる。
- 8 高橋隆太 決めず先手ラインから。
- ◎ 9 野田源一 共同杯の時より良いと思います。自力。

<展開予想>

←【2】74 8【9】15【6】3

<穴を探る>（矢野）の逃げ切り。2-9 2-7

2車単 9-1 9-2 9-3
3連単 9-1-35 9-2-37

■ 8 R ■ 出走表 (本命率 70%) (発走時間 18 時 38 分) (電投締切 18 時 35 分)

<展望>『小倉の鬼「佐々木」は信頼度大』

小倉はチャレンジ・A級 1・2 班戦と連戦連勝だった③(佐々木)、S級でも 3 月に走り予選・準決勝を 1 着でクリヤーして決勝 3 着と好走して居り、直前共同杯の調子であれば千切ってるか。後は四国の先輩⑨(藤原)⑥(吉松)の高知コンビだが、展開のアヤで(佐々木)が捲りに成った時は付いて行けないかも。その時に狙えるのは自力主体に闘う⑦(藤田)と、こゝに来て調子を上げて①(松崎)の中近コンビ。九州は何でもやれる⑤(服部)が地元②(松尾)の前で頑張る事に成ったが。

<出場予定選手コメント>

- × 1 松崎 貴久 調子は良いですよ。中近で藤田君。
- 2 松尾 透 地元戦に備えました。服部さんです。
- ◎ 3 佐々木 豪 小倉は最高に好きなバンク。先行。
- 4 川口 満宏 中近の後が空いてるなら行きます。
- 注 5 服部 克久 透(松尾)に任されたので自力。
- 6 吉松 直人 四国ラインを大事に 3 番手です。
- △ 7 藤田 勝也 追加だけど大丈夫。松崎さんの前で自力。
- 8 上吹越 俊一 話して、単騎でやります。
- 9 藤原 浩 豪(佐々木)とは 10 回以上連携ある。

<展開予想>

←【3】96【5】2【8】【7】14

<穴を探る> 中近で独占。7=1

2車単 3-9 3-7 3-1
3連単 3-9-17 3-5=28

■ 9 R ■ 出走表 (本命率 70%) (発走時間 19 時 11 分) (電投締切 19 時 08 分)

<展望>『イギリスのホープ「トルーマン」が断然』

イギリスでは次世代のエースとして期待されてる⑤(トルーマン)、日本の競輪は初めてだったが、慣れるに従いワールドパワーを発揮してるのがエボを含めて 4 回の優勝、小倉は初めてだけどドームの軽いバンクは好きであっても嫌いじゃないなら、3 前回の静岡みたいな大失敗はやらないと決め付けての首位。勇敢にも後を主張したのは①(尾崎)⑦(中川)の関東マーカー、付いて行けるかは時の運。豊橋の落車が尾を引いてる感じの②(坂上)は、復活に躍起の⑨(元砂)を逃がす事で 2 人しての準決勝進出しか考えない実績の実力者。

<出場予定選手コメント>

- 1 尾崎 剛 外国人に行けと言うなら、そうします。
- △ 2 坂上 樹大 前回の四日市よりは良いです。元砂君。
- 3 柳谷 崇 新車を試したいので、決めず。
- 4 引地 正人 外国人が相手ですね。逃げ主体。
- ◎ 5 トルーマン 小倉は初めて。先行・捲りの自力。
- 6 松本 卓也 小倉は好きなバンク。単騎。
- × 7 中川 貴徳 尾崎さんが外国人に行くなら、後です。
- 8 平沼 由充 北日本の後輩、引地に任せる。
- 注 9 元砂 勇雪 今回から新フレーム。自力です。

<展開予想>

←【9】2 3【6】【4】8【5】17

<穴を探る> (トルーマン) から薄目。5-4 5-8

2車単 5-1 5-2 5-7
3連単 5-1-7 5-2-9

■ 10R ■ 出走表（本命率75%）（発走時間19時45分）（電投締切19時42分）

<展望>『稼ぎまくってる「ブフリ」で首位不動』

日本の競輪は今年で4回目に成る世界のアスリート②（ブフリ）、2年後に迫った東京五輪はオランダチームのエースとして金メダルを獲ると決めてるとの事、今年を取手のトラック競技支援記念Vで賞金は1500万近く稼ぎ、区切りの100勝にマジック3なら今回と決めてるなら、初日から全力パワーで完全優勝。番手を主張した⑦（佐藤）は生まれたばかりの子供のためにも頑張るしかないで、練習したのが前回の成績ならば（ブフリ）には付いて行けそう。追加でも調子上げて③（川崎）迄のラインは強力過ぎる。尚①（山本）⑤（星島）の岡山コンビは先制してこそ成る。

<出場予定選手コメント>

- | | |
|----------|-----------------------|
| × 1 山本 直 | フレームを戻して良く成った。積極自力。 |
| ◎ 2 ブフリ | 小倉は走り易いイメージがある。先行・捲り。 |
| △ 3 川崎健次 | 世話に成ってる龍二に任せる。 |
| 4 松田 大 | 中近ラインで水谷さんの番手。 |
| 注 5 星島 太 | 同県の後輩、直（山本）に任せる。 |
| 6 有坂直樹 | 調子は良く成ってます。中近3番手。 |
| ○ 7 佐藤龍二 | 調子良いので。ブフリに付いて行きます。 |
| 8 水谷好宏 | 良くは成ってる。僕は自力。 |
| 9 大屋健司 | 中国ラインを大事に岡山の後。 |

<展開予想>

←【1】59【8】46【2】73

<穴を探る>（ブフリ）の首位は動かない。

2車単 2-7 2-3 2-1
3連単 2-7=3 2-1=5

■ 11R ■ 出走表（本命率50%）（発走時間20時25分）（電投締切20時22分）

<展望>『GPを狙う「山田」堂々の主役』

高知共同杯の決勝は山崎賢人の番手で一番人気に推された⑤（山田）、優勝してたら初のグランプリ出場に大きく前進してたのに、絶好の展開を生かせず、清水裕友に内から当られたにしても悔しくて眠れない夜を過ごしたのでは、競輪祭の前に小倉バンクを試せるのはラッキーと考え、3日間自力で人気に伝えて欲しい。追加で来た⑥（松岡）は地元記念で特選にシードされるためにも大事な3日間なので（山田）に甘える事にする。共同杯は良かった⑨（早坂）にこのメンバーは逃げ1車なのは強烈な追い風。尚小倉バンクに強い②（田中）の自在脚は本命とは同等以上に。

<出場予定選手コメント>

- | | |
|----------|------------------------|
| 注 1 池田憲昭 | 室井さんに任されたので、何かします。 |
| × 2 田中晴基 | 小倉はF1を3度優勝してるバンク。自力。 |
| 3 大坪功一 | 地元で備え、仕上げました。九州3番手。 |
| 4 朝倉佳弘 | 同期田中が自力なら、仲良しの早坂。 |
| ◎ 5 山田英明 | 今回から新フレームです。九州の先頭。 |
| ○ 6 松岡貴久 | 前回動けたし、追加は喜んで受けた。英明さん。 |
| 7 五十嵐力 | 小倉は中止した時以来。晴基（田中）。 |
| 8 室井健一 | 池田は捲りもあるし、ラインなので任せる。 |
| ▲ 9 早坂秀悟 | 共同杯は悪くなかったので練習した。自力です。 |

<展開予想>

←【9】4【2】7【5】63【1】8

<穴を探る> 小倉に強い（田中）を。2-7 2-5

2車単 5=6 5=9 5-2
3連単 5=6-13 9-4=25