

第2日

***** 小倉競輪 ファンクラブ *****

vol.1653 2019/08/03

制作・編集責任／コンドル出版社 武田 圭二

<http://www.kokurakeirin.com/>

【小倉競輪場】 電投番号 [8 1 #]

☆ 市営 第4回 第2日 第13回吉岡稔真カップ争奪戦 ☆
スペースナイトレース (F I) 11R制

2019/8/☆・4(日)・5(月)

《目 次》

◆展望&出場予定選手コメント

《展望&出場予定選手コメント》

■ 1 R ■ 出走表 (本命率40%) (発走時間15時39分) (電投締切15時36分)

<展望>『負け戦になれば「廣田」が本命』

予選の③(廣田)は良いかダメかどっちかと思ってたら後者の方だったのは残念だけど、初日がダメだった時は2日目の負け戦はまとめてるので、こゝは南九州コンビと別線と言った以上は何でもやって勝ちに行く。先輩⑥(中塚)では付いて行けそうにないので、①(下沖)を使う⑨(仲松)が実力で対抗。こんな成績ではない筈は⑦(山口)、初日を見る限りは腰痛の影響は有り有りだけど、先輩②(朝秀)とラインの④(福田)に任されたなら、下手なレースはやれないか。

<出場予定選手コメント>

× 1 下沖功児	精神面は大丈夫です。自力で頑張る。
2 朝秀 忠	山口茂は強いですよ。後輩翼(山口)。
◎ 3 廣田樹里	力が今イチ入らなかった。修正しての自力。
4 福田拓也	良くは成ってます。茨城の3番手。
注 5 井手尚治	初日も任せた稲葉にこゝも。
6 中塚記生	樹里(廣田)と一緒になら。
▲ 7 山口 翼	内に詰まったのが全て。2日目からは自力。
8 稲葉一真	又任されたんですね、前々です。
○ 9 仲松勝太	体調が今イチかな。ラインの下沖。

<展開予想>

←【1】9【8】5【3】6【7】24

<穴を探る> (山口) 本来のパワー。 7-2 7-9

2車単 3=9 3=7 3-1
3連単 3-9=17 7-2=34

■ 2 R ■ 出走表（本命率 65%）（発走時間 16 時 03 分）（電投締切 16 時 00 分）

<展望>『「竹元」「中井」は初日のやり直し』

前 4 場所の成績は他人が走ったとは思えなかった初日の①（竹元）、信じられない下手な運行に力不足は呆れて物が言えないとはこの事、それでも欠場せず走ると言う事は、別に体調崩してる訳ではないので、再び地元の重鎮⑨（中井）に任されたなら、1 枠を利して前を取り全突っ張りぐらいの気迫が欲しい。（中井）はそこ迄喜んでなかったのは初日の事があったからで、逃げてくれたら久し振りの勝利。補充でやって来た⑦（魚屋）は、同県先輩④（安東）に任された以上は、福岡とは割り切った別線勝負。こゝで気に成るのは、後輩⑥（細田）に任せる③（市本）の番手捲り。⑤（水木）が好出走。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 竹元太志 欠場も考えたけど、走る以上は気合の自力。
- 2 山本恵太郎 東ラインで、加美山君に任せます。
- △ 3 市本隆司 広島の後輩、細田の番手です。
- 4 安東英博 地元には悪いが、魚屋は後輩なので。
- 注 5 水木裕聡 こゝも市本さんの後を固めます。
- 6 細田純平 市本さんの前で一生懸命頑張る。
- × 7 魚屋周成 竹元とは別線で自力。
- 8 加美山隆行 任された以上は、自力・自在です。
- 9 中井大介 初日同様、竹元に任せますよ。

<展開予想>

←【1】9【7】4【8】2【6】35

<穴を探る>（市本）が後輩（細田）を番手捲り。 3-5

2 車単 1=9 1-3 1-7
3 連単 1=9-357

■ 3 R ■ 出走表（本命率 60%）（発走時間 16 時 27 分）（電投締切 16 時 24 分）

<展望>『愛媛の若者「高山」が逃げる』

初日の⑨（高山）は鐘前に出た所を叩かれてアッサリ下げたのが失敗、それで力を出し切れないうまゝ終わったが、練習は同期・同門の佐々木豪とやってるなら、こゝは有言実行の先行か。後は②（時松）④（森山）の九州勢で固める。予選で栗田万生に付いて行けなかった大ベテラン①（大井）は気合で走るタイプなので、こゝは先手ラインから空いたコースを伸びて来る。初日は着以上に良かった③（竹内）は、⑥（嶋貫）⑤（内海）に任されたなら逃げていいが、やりたいたいのの中団取っての捲りかも。予選は（高山）と連携した⑦（細川）はライン大事に⑧（森）に任せての連突入。

<出場予定選手コメント>

- △ 1 大井啓世 若い子は本当に強いですよ。こゝは決めず。
- 2 時松 正 高山君の番手に行けるんですね。
- 3 竹内優也 内海さんに迄任されたので、自力。
- 注 4 森山昌昭 仕上げて来たと思ったのに。時松の後。
- 5 内海雅夫 初日も竹内君と連携したので、北へ。
- 6 嶋貫高大 ラインの竹内さんに任せます。
- × 7 細川貴史 高山には悪いけど、森が頑張る以上は。
- 8 森 佑樹 調子は良く成ってます。何時も通りの自力です。
- ◎ 9 高山雄丞 中国とは別で、自分でやります。

<展開予想>

←【9】24 1【3】65【8】7

<穴を探る> 初日良かった（竹内）が狙い。 3=6

2 車単 9=2 9-1 9-7
3 連単 9-2=17

■ 4 R ■ 出走表（本命率 65%）（発走時間 16 時 52 分）（電投締切 16 時 49 分）

<展望> 『「牧田」を使う「相川」必勝態勢』

直前の静岡で決勝進出を外した後遺症があったのか、初日の⑨（相川）は楽勝で捲れたと思ったのに、行けなかった事で、こゝは先輩⑦（鈴木）の了承を得て、東ラインで北の若者①（牧田）に決めたものと思われる。前に成った（牧田）は小倉バンクにマッチした脚質なので、後の為でなく自分の為の自力で粘り抜く。予選とは言え後続を引き離した③（栗田）は最高の気分か、後 2 人を従えて逃げるか捲りに成るかは展開次第。特選シードの②（連佛）はライン大事に⑤（板崎）を目標に。

<出場予定選手コメント>

- 1 牧田賢也 やるだけの事はやれたので。自力です。
注 2 連佛康浩 元砂の踏み出しが良かった。ラインの板崎。
△ 3 栗田万生 練習の成果ですね。積極自力で頑張る。
4 大川栄二 前のお蔭です、良く伸びました。中部 3 番手。
5 板崎佑矢 行けたと思ったけど。調子は大丈夫。自力。
6 園田鉄兵 前々に攻めた結果です。単騎。
× 7 鈴木孝征 何とか準決に乗れたので。永伍（相川）。
8 山本晋平 良く成っていると言ったでしょう。栗田の番手。
◎ 9 相川永伍 調子は大丈夫。牧田君の番手に行けますね。

<展開予想>

←【1】97【5】2【6】【3】84

<穴を探る> （栗田）のパワーを。 3-9 3-1

2車単 9=1 9-3 9-7
3連単 9-1-237

■ 5 R ■ 出走表（本命率 50%）（発走時間 17 時 17 分）（電投締切 17 時 14 分）

<展望> 『「嶋田」「藤田」の福岡コンビを抜擢』

偉大な先輩吉岡稔真氏の冠が付いた大会に備え仕上げた①（嶋田）、初日特選は前々に踏み、牧田賢也に出られたが、すかさず飛び付き番手捲りに行ったやる気に調子なら、こゝは⑨（藤田）と 2 車で前々を心掛ける事に。任せる（藤田）は九州本部長の要職を 6 期間も務め乍らの頑張りには敬服、練習してるので逆転の方が狙いか。初日特選を制した⑤（柴田）は凄い練習をしたのか、それともフレームにセッティングがバッチリなのか、1 着が取れる選手に変身してるのは楽しみ。前で頑張るのは好調②（小林）。尚単騎に成った好調⑥（山口）は、九州か南関東か迷う処。

<出場予定選手コメント>

- 1 嶋田誠也 力は出し切れたので 2 日目からです。自力。
× 2 小林裕一朗 先行で戻そうと思ってるので、ラインの先頭で。
3 江端隆司 良い感じで先行出来ました。自力です。
4 早川成矢 ライン出来る以上は何時も通りの自力です。
▲ 5 柴田功一郎 気持でしょう（笑）。ラインの小林裕。
注 6 山口 茂 小林君が強かった。単騎です。
7 齋藤昌弘 準決に乗れて良かった。早川さん。
8 小西芳樹 大井さんのお蔭ですよ。江端の番手。
◎ 9 藤田剣次 修正しないとイケませんね。再度、誠也。

<展開予想>

←【1】9【6】【2】5【3】8【4】7

<穴を探る> 南関コンビで決まる。 5=2

2車単 9=1 9=5 9-2
3連単 9=1-256 5-2=19

■ 6 R ■ 出走表（本命率 65%）（発走時間 17 時 42 分）（電投締切 17 時 39 分）

<展望>『準決に強い「元砂」が決める』

前期のS級は優勝もしてる①（元砂）、降級後3場所走り、初日特選はやっと連に絡めた事を喜んでたし、こゝは⑥（板橋）⑨（鈴木）の中部コンビが後なら、そこ迄プレッシャーはないので、勝利に執着する自力戦。初日の⑦（引地）は結果として牧田賢也に任せたのが失敗だったが、こゝは本来の自力でパワー全開。東ラインで③（大橋）⑤（櫻井）で追走。地元戦に気合入れてる④（城戸崎）は中団はキープしてるか。②（永田）が連携。決めずの⑧（橋本）は2・3着には入れたい。

<出場予定選手コメント>

- | | |
|-----------|------------------------|
| ◎ 1 元砂勇雪 | 2着は残念ですけど、脚の状態は良好。自力。 |
| 2 永田修一 | 鉄兵（園田）は強いですよ。城戸崎さんの番手。 |
| 3 大橋 徹 | 今回の自力型は強いですね。引地君。 |
| △ 4 城戸崎隆史 | 地元で1着は嬉しいです。こゝは自力勝負。 |
| 5 櫻井 丈 | 調子は良いですよ。東で3番手です。 |
| 6 板橋慎治 | 鈴木さんに甘えて、元砂君の番手です。 |
| ○ 7 引地正人 | 付いて行けず、牧田に申し訳ない。自力です。 |
| 注 8 橋本勝弘 | 板崎の頑張りですよ。こゝは決めず。 |
| × 9 鈴木伸之 | 板橋には世話に成るので任せます。 |

<展開予想>

←【1】69【4】2 8【7】35

<穴を探る> 力ある（引地）の首位。 7-3 7-5

2車単 1=7 1-4 1-9

3連単 1-7=34

■ 7 R ■ 出走表（本命率 50%）（発走時間 18 時 10 分）（電投締切 18 時 07 分）

<展望>『初日の気配で「宇佐見」に◎』

3ヶ月半の欠場期間に骨折を治して仕上げてから復帰した⑤（宇佐見）、初日は小森貴大の逃げを叩き切ったのは、欠場前より間違いなく調子上げて居り、こゝは⑦（山本）④（守谷）との3分戦に成ったが、調子の良さで押し切っているか。番手に成った①（石川）は前回の弥彦記念もだが、初日落澤鴻太郎の番手で徐々に離れて行ったのは正直言って深刻、付いて行ければいいが。四国の2人②（吉岡）⑧（梶應）に任された（守谷）は、自力を出せると言う事で生き生きしてたのは狙い。力そのものは（宇佐見）以上の（山本）は③（中井）と2車であれば、叩き合いは避けるかも。

<出場予定選手コメント>

- | | |
|-----------|----------------------|
| ○ 1 石川裕二 | 落澤が強かった。こゝは宇佐見君。 |
| × 2 吉岡篤志 | 落車しなかっただけでも。守谷の番手。 |
| 3 中井達郎 | 今日は仕方ありません。再度、紳貴。 |
| △ 4 守谷陽介 | ライン出来る以上は自力で頑張るしかない。 |
| ◎ 5 宇佐見裕輝 | やるだけの事はやれたので。自力です。 |
| 6 金田健一郎 | こゝは南関の3番手に決めました。 |
| 特 7 山本紳貴 | 5着では準決に乗れないんですよ。自力。 |
| 8 梶應弘樹 | 瀬戸内3人で、篤志（吉岡）の後。 |
| (8車立) | |

<展開予想>

←【5】1【4】28【7】36

<穴を探る>（守谷）の捲りに（吉岡）。 4=2

2車単 5=1 5-4 5-2

3連単 5-1=47

■ 8 R ■ 出走表 (本命率 30%) (発走時間 18 時 38 分) (電投締切 18 時 35 分)

<展望>『スランプ「中西」それでも人気を背負う』

競輪選手を世に多く輩出してる久留米工大附属祐誠高校出身は②(中西)、やってたのは自転車競技ではなく体力を生かした陸上競技、大阪体育大学迄は円盤投げで活躍、縁あって和歌山から競輪選手デビューしたが、流れる血は立派な久留米人、順調に強く成ってたのに3月の大垣ウィナーズカップ辺りから突然のスランプ、フレーム・セッティングに悩みに悩み結局は元に戻したが、初日の調子では3割も戻ってないか、それでも小倉は大好きなので。後はてっきり④(館)と思われたが、⑥(上田)には世話に成ってると言う事で後廻りがどう出るか。地元①(原田)に任された⑤(森山)は叩き合うより、捲りに威力ある選手。⑧(吉原)に任せなかった③(内田)は頭からの狙い。

<出場予定選手コメント>

- | | |
|----------|--------------------------|
| 1 原田 礼 | 司優人に全て任せていたので。森山の番手です。 |
| ◎ 2 中西 大 | 慶次郎に力負けとしか。修正しての自力です。 |
| 注 3 内田英介 | 調子は大丈夫、今日は展開。こゝは自分でやります。 |
| × 4 館 泰守 | 落車せず良かった。隼(上田)の後です。 |
| ▲ 5 森山智徳 | 出切ったと思ったけど、力不足。自力です。 |
| ○ 6 上田 隼 | 館さんに甘えて、中西の番手に成りました。 |
| 7 福島栄一 | (九州の後と思われますが、顔見せで) |
| 8 吉原友彦 | こゝも一人で自在にやる。 |
| (8車立) | |

<展開予想>

←【2】6 4 【8】 3 【5】1 7

<穴を探る> (森山)のパワーが上廻る。 5-1 5-7

2車単 2=6 2=5 2-4
3連単 2-6=3 4 5-1=3 7

■ 9 R ■ 出走表 (本命率 60%) (発走時間 19 時 11 分) (電投締切 19 時 08 分)

<展望>『今シリーズの主役「小倉」が決める』

初日特選の①(小倉)は、強引な捲りを打った松本貴治を追うので一杯になってしまい、それで人気を裏切ってしまったが、そこは四国を代表するスタープレイヤーなので、ラインの⑤(門田)目標に3連対は絶対に外さない。任された(門田)は責任重大。初日を何とか乗り切った⑦(中村昌)が喜んで(小倉)を追走。初日予選でS級初勝利を決めた地元のホープ⑧(林)の勢いは、同型(門田)③(岡崎)以上、練習でお世話に成ってる先輩②(大坪)には迷惑掛けられないの気合で、逃げるか捲る。④(中村健)が3番手。近畿コンビは(岡崎)が前で⑨(渡辺)が番手だが、初日の調子は不安でしかない。

<出場予定選手コメント>

- | | |
|----------|--------------------------|
| ◎ 1 小倉竜二 | 松本は頑張りましたよ。門田とは久々の連携です。 |
| × 2 大坪功一 | 五十嵐を気にせず踏んでたら3着でしたね。慶次郎。 |
| 3 岡崎智哉 | チャレンジしたけど力不足。自力です。 |
| 4 中村健志 | 森山さんの頑張りで準決です。地元3番手。 |
| △ 5 門田 凌 | 仕掛け遅れたのは反省でも、調子は良好。自力。 |
| 6 伊藤健詞 | ライン大事に近畿の3番手固めます。 |
| ○ 7 中村昌弘 | 調子は大丈夫ですね。四国の3番手固めます。 |
| 注 8 林慶次郎 | S級初勝利は素直に嬉しい。大坪先輩と決めます。 |
| 9 渡辺十夢 | 小森とは初連携でしたけど、強いね。岡崎の番手。 |

<展開予想>

←【5】1 7 【3】9 6 【8】2 4

<穴を探る> 地元コンビで決まる。 2=8

2車単 1=7 1-5 1-2
3連単 1-7-2 5 8 2-8=1

■ 10R ■ 出走表（本命率60%）（発走時間19時45分）（電投締切19時42分）

<展望>『特選快勝「小松崎」に油断は無い』

前回の高松は色々あって欠場した②（小松崎）、次の名古屋オールスターに向けて練習はしっかりやってたのが初日特選の鮮やかな捲り、後続を引き離したのは力の証明であり、こゝは⑥（小島）と2車ならば、逃げとは決めず、捲りを応用しての連勝。落車明けの①（南）は、初日を見る限りは本調子に程遠いが、そこは浪花のガッツマンなので、玉野の準決勝でも連携した⑦（小森）が逃げたら、仕事をしてからしか抜きには行かない。⑧（市橋）を使うかどうか注目された③（松川）は、先輩⑤（島田）のアドバイスもあったのか、納得したいで捲りを狙う事に。それで（市橋）は単騎と成り、好調⑨（柳谷）も単騎。

<出場予定選手コメント>

- 1 南 修二 小森とは前回玉野の準決で連携してます。
◎2 小松崎大地 結果的には仕掛けの位置は良かったと思います。自力。
△3 松川高大 松本のカマシに気が付くのが遅れたのが。自力。
4 上田国広 龍（神田）が2着で良かった。近畿3番手。
×5 島田竜二 慶次郎は前半10.5ですよ、強い。松ちゃん。
6 小島雅章 練習の成果でしょう。小松崎君に離れん様に。
注7 小森貴大 ③番に出られたのは反省でも、1着なら。先行基本。
8 市橋司優人 自分だけに成ってしまい、後に悪かった。単騎。
9 柳谷 崇 又々厳しいメンバーですね、単騎でやる。

<展開予想>

←【7】14【2】6 9【3】5【8】

<穴を探る> 近畿コンビで決まる。 1=7

2車単 2=1 2-3 2-5
3連単 2-1-7 2-3-5

■ 11R ■ 出走表（本命率75%）（発走時間20時25分）（電投締切20時22分）

<展望>『地元「園田」に気遣った構成』

師匠の冠が付いた大会は過去何度も出走してるのに、まだ優勝した事がない①（園田）、それだけに今回は気持も違うし、仕上げて来たのが初日の鋭い追い込み、こゝは最高に乗れてる⑦（松本）を番組に付けて貰った以上は、連対を外す事は考えられない。前に成った（松本）は地元の（園田）とは2度目の連携との事、そこ迄見込まれたなら、力の出し惜しみはせずワン・ツ一決める。④（萱島）が3番手。こゝでの注目は予選で逃げ切った（松本）とは同期⑧（落澤）の未知パワー。②（神田）に、③（五十嵐）に任された⑤（加賀山）も必ず1度は動く自力型。

<出場予定選手コメント>

- ◎1 園田 匠 見ての通り調子は大丈夫。松本とは連携あります。
2 神田 龍 門田にやられたけど、調子は戻っている。自力です。
×3 五十嵐力 小松崎は強い、離れました。加賀山に任せます。
4 萱島大介 しっかり付いて行けたので。園田の後です。
△5 加賀山淳 最終レースなので、少しは冷えるでしょう。自力。
6 武藤篤弘 先手の番手と決めてました。落澤君の番手。
○7 松本貴治 疲れはありません。同型に負けない自力です。
注8 落澤鴻太郎 S級初勝利は素直に嬉しい。先行心掛けます。
9 伊代野貴照 大（中西）は頑張ったけど、林が強かった。神田。

<展開予想>

←【7】14【2】9【5】3【8】6

<穴を探る> 本命で決まって欲しいレース。

2車単 1=7 1-5 1-3
3連単 1-7-2 3 4 5 8