

第2日

***** 小倉競輪 ファンクラブ *****

vol.1485 2018/09/24

制作・編集責任／コンドル出版社 武田 圭二

<http://www.kokurakeirin.com/>

☆ 市営 第4回 後節 第2日 スポーツニッポン杯 ☆
スペースナイトレース (F I) 11R制

2018/9/☆・25(火)・26(水)

《目次》

◆展望&出場予定選手コメント

《展望&出場予定選手コメント》

■ 1 R ■ 出走表 (本命率40%) (発走時間15時39分) (電投締切15時36分)

<展望>『激戦を制すのは北日本コンビ』

ケレン味の無い先行・捲りでS級に定着、優勝も経験した矢先に不運にも病いに倒れた③(高谷)、悪性リンパ腫の診断に死を覚悟したとの事だが、周りのサポートと強い意思で見事に克服しただけでも凄いのに、プロレーサーとして頑張ってる姿は神々しくてつい応援したく成るレーサー、初日は以前は北の仲間だった田口守に突っ張られたが、こゝは⑨(椿)に任された事で後手だけは踏まないか。調子良かったのに大地震で狂いが生じた(椿)は実力と経験で逆転する。④(浅野)迄がライン。まだ5割も戻ってない①(木村)が抵抗した時は、⑤(臼井)が狙いに成る。

<出場予定選手コメント>

× 1 木村浩宣	逃げて捲られてはまだまだ。自力です。
2 小西芳樹	一番望んでない展開に成った。臼井君。
◎ 3 高谷敏史	田口にやられました。先行主体の自力。
4 浅野 徹	捲りに行く勇気が無かった。北の後。
▲ 5 臼井昌巨	中団は取り切ったと思ったのに。こゝは自力。
6 中山匡男	6着ならやった方でしょう。四国の後。
注 7 武市和人	宮崎のダッシュは凄いね。木村に任せる。
8 安田光法	内から来られては。小西に任せる。
○ 9 椿 佳友	僕も離れてました。高谷の番手。

<展開予想>

←【1】76【5】28【3】94

<穴を探る> (木村)の底力。1=7

2車単 3=9 3=5 3-1

3連単 3=9-45

■ 2 R ■ 出走表（本命率 65%）（発走時間 16 時 03 分）（電投締切 16 時 00 分）

<展望>『初日のやり直しは静岡コンビ』

初日予選の①（榎本）は、てっきりやり合うものと信じていた宮本龍一と奥平充男がアッサリ結着付いた事で後手踏んでしまう大チョンボ、それで先輩⑨（遠藤）に迷惑掛けた事で再び一緒に成ったなら、捲りと決めず流れでは逃げを考えているか。先輩の（遠藤）はもう自力は無いので後輩に任せるしか無いが、仕掛けてくれたら勿論逆転は狙う事にする。この後を選んだのは意外にしっかりしてる⑤（石田）。予選で皿屋豊に捲らせなかった③（野見）の逃げに、力ある⑦（中川）は展開次第では。

<出場予定選手コメント>

- | | |
|----------|------------------------|
| ◎ 1 榎本光男 | 捲りのタイミングがずれた。今度こそはの自力。 |
| 2 松山勝久 | 前に離れてる様では。こゝは中川の 3 番手。 |
| △ 3 野見泰要 | 皿屋を捲らせなかっただけでも。先行基本。 |
| 4 亀井道佳 | 今日はどうする事もした。初めてのの中川君。 |
| × 5 石田將剛 | このメンバーなら静岡の 3 番手。 |
| 6 妹尾英信 | 前回よりも良かった。後輩野見です。 |
| 注 7 中川拓也 | 全てに力不足。こゝは自力で頑張ります。 |
| 8 小谷文康 | 野見君が強くて一杯。こゝも岡山の後。 |
| ○ 9 遠藤勝行 | 榎本に任せた結果。再度任せる。 |

<展開予想>

←【3】68【1】95【7】42

<穴を探る>（野見）初日のパワー。3-6 3-1

2車単 1=9 1-3 1-5
3連単 1=9-357

■ 3 R ■ 出走表（本命率 70%）（発走時間 16 時 27 分）（電投締切 16 時 24 分）

<展望>『初日を反省の「皿屋」がブツ千切る』

デビューして順調に勝ち星を量産して来期の初S級は決めている①（皿屋）、今期も前回迄は大丈夫だったが、予選でブツ飛んだ事で怪しく成ったならば、2日続けてファンを裏切る事はプライドが許さないし、ファンのため強いては自分のために初日の分迄パワー全開。後はラインの⑥（加藤）が主張したが、⑤（市倉）が直付けを宣言した事で（皿屋）はどうやら独り旅に成りそうなので、追い掛けるのは予選の走りは良かった自力のヤング⑦（瀬口）。後は②（後田）④（川崎）の長崎コンビ。大ベテラン⑨（杉浦）は、捲りを応用する。

<出場予定選手コメント>

- | | |
|----------|--------------------------|
| ◎ 1 皿屋 豊 | 予選で飛んだのは初めて、ショックです。先行一本。 |
| × 2 後田康成 | 宮本のダッシュに3番手ではね、瀬口に任せる。 |
| 注 3 沼川夢久 | 新車は良いですね。こゝは決めず。 |
| 4 川崎正安 | 5着なら選抜でしょう、九州3番手。 |
| 5 市倉孝良 | 選んだ位置が正解。皿屋に直付け。 |
| 6 加藤正法 | 九州を選んで良かった。皿屋さんの番手。 |
| ○ 7 瀬口 匠 | 流れの中で3番手に成ったんですよ。自力。 |
| 8 中畑正彦 | 外を踏まず真直ぐでしたね。中部の後。 |
| △ 9 杉浦康一 | 高谷に任せてたので。何かやります。 |

<展開予想>

←【1】(65)8【7】24【9】 3

<穴を探る>（皿屋）の首位は動きそうにない。

2車単 1-7 1-9 1-2
3連単 1-7=29

■ 4 R ■ 出走表（本命率 65%）（発走時間 16 時 52 分）（電投締切 16 時 49 分）

<展望>『努力のレーサー「古川」堂々の主役』

初日特選の⑨（古川）は千葉の 3 番手にはまったのに、すかさず仕掛けはしたが結果は矢口大樹に脚負けしたが、ちゃんとレースはやったし長い下積みを経て来期の S 級を決めた雑草魂はこんな事で挫ける事はないしポジティブに考えていたので、こゝは①（高木）⑥（杉山）に任された以上は、3 人で上位独占する先行・捲りの自力勝負。落車してから調子崩してる⑤（木村）は、先輩②（沖本）に勝たせるくらいの気持で動かならば。常にマイペースの自力型⑦（奥平）は、③（坂本）④（安坂）に任されても自分のレースに徹し切る。

<出場予定選手コメント>

- | | |
|----------|-----------------------|
| ○ 1 高木竜司 | 宮本が強かった。調子は良いです。古川君。 |
| 2 沖本尚織 | 田口に感謝ですね。後輩木村。 |
| △ 3 坂本 毅 | 安部が強かった。こゝは初めての奥平さん。 |
| 4 安坂洋一 | 後尾から伸びたが修正する。坂本さん。 |
| × 5 木村幸希 | 全然出ず、後に悪かった。自力です。 |
| 注 6 杉山 剛 | 瀬口が頑張ってくれた。九州 3 番手。 |
| 7 奥平充男 | 捲られてはね、3 着なら及第点。自力です。 |
| 8 小林 健 | 野見は流石ですね。広島の後。 |
| ◎ 9 古川貴之 | 仕掛けはしたので悪くない。積極自力。 |

<展開予想>

←【9】16【5】28【7】34

<穴を探る>（坂本）が狙い。3-4 3-7

2車単 9=1 9-3 9-5

3連単 9=1-356

■ 5 R ■ 出走表（本命率 65%）（発走時間 17 時 17 分）（電投締切 17 時 14 分）

<展望>『高得点「安部」は何をやってもそつが無い』

初日特選の①（安部）は、九州の古川貴之に任せたら仕掛けてくれた事で、こゝの⑨（小野）を内から阻んで、逃げる矢口大樹をアッサリ逆転したのは実力であり調子か、こゝは初日の事はサラリと忘れて、初めての（小野）に任せてしっかり決勝は決めてる脚力に高等技術。（小野）の残りを第一に、押さえは小倉に強い⑤（清水）に任せる好調③（笹倉）、前がダメでも自分で行けるのは楽しみ。地元だからで仕上げて来た⑧（宮本）は、④（中野）と 2 車であれば逃げと捲りを使い分けるのでは。好調②（田口）も 3 連対には入りたい自力型。

<出場予定選手コメント>

- | | |
|----------|-----------------------|
| ◎ 1 安部達也 | 古川君に感謝ですね。初めての小野君。 |
| 2 田口 守 | 沖本さんに抜かれたのが悔しい。自力です。 |
| △ 3 笹倉慎也 | 前に任せた結果なので。北陸ラインで清水君。 |
| 4 中野功史 | 秋山が強かった。地元の宮本に任せる。 |
| × 5 清水剛志 | 前回の久留米よりは良いですね。自力。 |
| 6 山中貴雄 | 4 着で準決はラッキー。中近で固める。 |
| 7 齋藤 仁 | 宮崎のダッシュに離れた。田口に任せる。 |
| 注 8 宮本龍一 | タレるのが課題ですね。決勝に乗る自力。 |
| ○ 9 小野裕次 | 番手の技術が下手でした。こゝは自力です。 |

<展開予想>

←【5】36【9】1【2】7【8】4

<穴を探る> 中近で独占。3=5

2車単 1=9 1-3 1-5

3連単 1-9-35

■ 6 R ■ 出走表（本命率 65%）（発走時間 17 時 42 分）（電投締切 17 時 39 分）

<展望>『完調「矢口」の優位は揺るがない』

これだけの体力に素質があれば S 級それも上位に定着しても何等不思議ない①（矢口）、どうしても焦って仕掛けてしまうため降級したが、A 級で勝ち癖を付けて大フィーバーした同門の山中秀将や練習仲間の成清貴之を良き手本にしてスターへの階段を登る事か、初日のパワーに調子なら油断しない限り再勝は動かない。後は初日に離れた事で修正した巧者⑨（沼田）、付いては行けると信じて。それでも離れた時は、自力に決めた③（小堺）が狙いに成り、続く⑤（南）にも。単騎を選択した④（秋山）にも食指は動く。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 矢口大樹 鐘前から逃げての結果。こゝも逃げる。
2 武智尚之 木村が逃げてくれたからですよ。宮崎の番手。
△ 3 小堺浩二 前に任せた事なので。南さんの前でやる。
× 4 秋山貴宏 捲りが決まり良かった。話して自分でやる。
5 南 大輔 皿屋が合わされたので内へ行った。小堺です。
6 徳吉正治 3 着なら上出来でしょう。単騎自力。
注 7 岩橋則明 ⑨番のお蔭ですよ。こゝは南関の 3 番手。
8 宮崎康司 小倉は風が無いので大好き。自力です。
○ 9 沼田淳一郎 前に付いて行けなかった。矢口に今度こそは。

<展開予想>

←【1】97【3】5【4】【8】2【6】

<穴を探る>（矢口）の首位で薄目。 1-2

2 車単 1-9 1-3 1-4
3 連単 1-9=47 1-3=5

■ 7 R ■ 出走表（本命率 50%）（発走時間 18 時 10 分）（電投締切 18 時 07 分）

<展望>『後競りなら「藤田」のものか』

初日の③（藤田）はまさか服部克久が逃げるとは思わなかったのか仕掛け遅れたばかりに準決に乗れなかったが、調子は悪くないそうで、こゝは後を地元の⑦（原田）と目標不在に成った①（中川）で競ってくれるなら、逃げを第一に四国の 3 人が先制すれば出しての捲りで勝利に執着する。競り合いは地元の気合で（原田）が制するか。単騎に成った②（上吹越）は 2 日目に強いのは気に成って仕方ない。⑥（松本）に動ける⑧（吉松）が行くと言う事はそれなりの思惑があったので、⑤（藤原）は（吉松）を信じて任せたものと思われる。

<出場予定選手コメント>

- × 1 中川貴徳 全く前に付いて行けなかった。藤田に直付け。
△ 2 上吹越俊一 ①番に入られたのが、こゝは単騎でも自力。
◎ 3 藤田勝也 服部さんを斬るべきでした。自力です。
4 平沼由充 引地に付いて行くのがやっとでは。松田君。
5 藤原 浩 前に離れて済みません。吉松に任せる。
6 松本卓也 勇気を出して斬るべきでした。逃げます。
○ 7 原田 礼 宗景さんに内を来られたのが。競りでも藤田君。
特 8 吉松直人 勝ち上がりたかったですね。松本の番手。
9 松田 大 水谷さんに任せた結果なので。自力です。

<展開予想>

←【3】(71)【2】【9】4【6】85

<穴を探る>（吉松）の番手捲り。 8=5

2 車単 3-7 3-2 3-1
3 連単 3-7=12 8=5-3

■ 8 R ■ 出走表（本命率 60%）（発走時間 18 時 38 分）（電投締切 18 時 35 分）

<展望>『強い「ゲン」と信じての◎』

初日予選の①（野田）は自力型の矢野昌彦を外から被せて仕掛ける算段がこの④（小玉）に逃げられ、目の前の大川龍二に振られたとは言え矢野に飛ばされる不手際、こゝは（小玉）を先頭に結束する③（星島）⑦（柳谷）の岡山トリオと、復活を期す⑤（元砂）が⑧（水谷）を連れてやり合うと思われる展開を今度こそは捲るものと信じて。後は初日も 3 番手を固めていた⑨（田中）、調子は良さそうなので。⑥（有坂）は（野田）が秋田からデビューした時の仲間の縁で九州に決めたもの。（野田）が又してもやり損なった時は岡山勢が狙い。

<出場予定選手コメント>

- | | |
|----------|------------------------|
| ◎ 1 野田源一 | 斬った方が良かったかな。2 車でも自力。 |
| 2 高橋隆太 | 又しても厳しいメンバーですね。近畿に決めた。 |
| △ 3 星島 太 | 直（山本）に任せての事なので。小玉に任せる。 |
| 4 小玉拓真 | ペースで踏めたのに、もうチョイですね。自力。 |
| 5 元砂勇雪 | 何れにしても力不足です。僕が前で自力。 |
| 6 有坂直樹 | 中近に任せた結果。九州の後から。 |
| × 7 柳谷 崇 | 中近に決めたのは自分の判断なので。岡山で。 |
| 注 8 水谷好宏 | 元砂が頑張ると言ったので、初連携。 |
| ○ 9 田中陽平 | 調子は良いですよ。野田さんの番手。 |

<展開予想>

←【4】37【1】96【5】82

<穴を探る> 岡山で独占。3=7 3-4

2 車単 1=9 1-3 1-7

3 連単 1-9-37

■ 9 R ■ 出走表（本命率 65%）（発走時間 19 時 11 分）（電投締切 19 時 08 分）

<展望>『強く成る一方の「トルーマン」が捲る』

来日一年目なので思わぬ取りこぼしもあるが 21 歳でイギリス王国の一翼を担う世界的なアスリート③（トルーマン）、レースに慣れるに従いとんでもないパワーを発揮する様に成ったのが 4 度の優勝、日本の競輪も今年はこゝで終わりなら 3 連勝しか考えてないし、後の⑨（五十嵐）⑦（川崎）と決めるロング捲り。立ち直ってる（五十嵐）は外国人の後は何度かあるならば、抜き迄あるかもの調子。（トルーマン）何するものぞは、大和魂の①（早坂）、関東の 2 人に任されたが、敵は（トルーマン）に絞っての先行・捲りは狙って見たく成る。

<出場予定選手コメント>

- | | |
|-----------|------------------------|
| △ 1 早坂秀悟 | タイミングの問題ですね。僕は自力です。 |
| × 2 池田憲昭 | 室井さんに悪い事した。直（山本）の番手。 |
| ◎ 3 トルーマン | 人気に応えて良かった。先行・捲りです。 |
| 4 山本 直 | 5 着で準決ならば。自力で頑張る。 |
| 5 坂上樹大 | 良くは成ってます。こゝは瀬戸内の後。 |
| 6 川口満宏 | 4 着で準決ならやった方でしょう。宗景。 |
| 注 7 川崎健次 | 龍二（佐藤）の頑張りです。五十嵐さん。 |
| 8 宗景祐樹 | 落車するかと思った。早坂の番手です。 |
| ○ 9 五十嵐力 | 晴基の頑張りで 2 着。トルーマンは初めて。 |

<展開予想>

←【1】86【4】25【3】97

<穴を探る>（早坂）が外国人に一矢報いる。1-3 1-2

2 車単 3-9 3-1 3-2

3 連単 3-9=17

■ 10R ■ 出走表（本命率85%）（発走時間19時45分）（電投締切19時42分）

<展望>『ワールドパワー「ブフリ」で不動』

日本の競輪も4年目ならば、どうやったらファンから喜ばれて勝てるかは身に付いてる⑦（ブフリ）、それで同じ勝つにしてもラインを連れて行く事を優先してるのが初日の早仕掛け、その姿勢は変わらないので、こゝも前を取り8番手迄下げたら、鐘では必ずアクションを起こしてる。番手は外国人にマークするのは初めての③（田中）、元々は世界の舞台を狙っていたスプリンターなので、抜けはしなくても付いては行けるか。点数上げたい①（松岡）は、同期同県の⑧（服部）に任されたが、狙っているのは3着での決勝進出かも。

<出場予定選手コメント>

- △ 1 松岡貴久 全て英明さんのお蔭です。自分でやる。
- × 2 朝倉佳弘 早坂に任せた事なので。矢野の番手。
- 3 田中晴基 捲りに行ったが山田さんに脚負け。ブフリです。
- 4 矢野昌彦 あそこは引けないでしょう。関東の先頭で。
- 5 大川龍二 小玉君のお蔭。大屋さんの前で自在。
- 6 大屋健司 準決に乗れて良かった。龍二（大川）。
- ◎ 7 ブフリ ラインで決まり良かった。先行・捲り。
- 注 8 服部克久 透に任されたので頑張った。貴久（松岡）。
- 9 尾崎 剛 トルーマンが待ってくれたからですよ。朝倉。

<展開予想>

←【1】8【5】6【4】29【7】3

<穴を探る>（ブフリ）の再勝は動かない。

2車単 7-3 7-1 7-2

3連単 7-3-12

■ 11R ■ 出走表（本命率80%）（発走時間20時25分）（電投締切20時22分）

<展望>『九州No.1「山田」が人気に応える』

今回は外国人と闘えるのを楽しみに参戦した②（山田）、狙うは次の寛仁親王牌なので同じドームの小倉で試したかったニューフレームを導入、それで初日は早坂秀悟の出バナを叩いて一周半逃げたもの、3着に沈んだが感触は掴んだのであれば、⑨（佐々木）との実質2分戦と成ったが取りこぼす事は考えたくない。後は努力する事しか知らない地元一の根性レーサー⑦（大坪）、付いて行けば本命一発の様相。⑤（佐藤）が前々に攻めて乱した時に狙いたいのは、小倉バンクに強い（佐々木）の連対。

<出場予定選手コメント>

- × 1 室井健一 池田に任せての事なので。豪（佐々木）。
- ◎ 2 山田英明 積極的に行くと決めてた。人気に応えます。
- 3 松崎貴久 準決なら良かった。こゝは四国の後。
- 4 松尾 透 服部さんが強かった。大坪先輩の後。
- 注 5 佐藤龍二 ブフリに最後は突き離された。自力・自在。
- 6 引地正人 今回は気持入ってるので、単騎でも頑張る。
- 7 大坪功一 せめて3着には入らないとね。英明（山田）。
- 8 武藤篤弘 前2人のお蔭ですよ。佐藤君の番手。
- △ 9 佐々木豪 小倉バンクとの相性でしょう。逃げます。

<展開予想>

←【2】74【5】8【9】13【6】

<穴を探る>（佐々木）の勢い。9-2 9-1

2車単 2-7 2-9 2-1

3連単 2-7-19