

# 第3日

\*\*\*\*\* 小倉競輪 ファンクラブ \*\*\*\*\*

vol.1780 2020/04/08

制作・編集責任／コンドル出版社 武田 圭二

-----  
<http://www.kokurakeirin.com/>  
-----

-----  
【小倉競輪場】 電投番号 [ 8 1 # ]  
-----

-----  
☆ 市営 第1回 前節 第3日 九州競輪記者クラブ杯 ☆  
スペースナイトレース ( F I ) 1 1 R 制  
-----

-----  
2020/4/☆・☆・9(木)  
-----

《目 次》

◆展望&出場予定選手コメント

《展望&出場予定選手コメント》

■ ■ 1 R ■ ■ 出走表 (本命率45%) (発走時間15時39分) (電投締切15時36分)

<展望> 『「浅沼」に任せた「村本」の勝機』

度々重なる怪我には勝てず、余力を残して引退した兄(大輔)の闘う姿に憧れて鳶職から転身した⑤(村本)、兄同様怪我と故障の連続で現状に甘んじてるが、練習はしっかりやって居り、今期は失格してるので点数上げなければいけない事情があり、こゝは同県③(浅沼)に任せて勝ちに行く。(浅沼)は区切りの300勝は捲りで決めてるので、こゝは自力主体に前々自在か。差脚切れる④(高桑)はこの後に居るか。2月の奈良迄は順調だった⑦(下沖)、体調を崩して一ヶ月休んだのが前3場所で、今回もだけど、逃げてしまえば能力は高いので。①(森山)⑥(原)で後は固める。

<出場予定選手コメント>

1 森山昌昭	司(原)と話をして、下沖の番手。
注2 木村 勉	ハコ3とはね。このメンバーなら決めず。
○3 浅沼聖士	慎吾(村本)に任されたので自在。
▲4 高桑由昇	静岡の後もあるが、決めず前々。
◎5 村本慎吾	同級生の浅沼に任せる事にします。
6 原 司	見ての通りですが、走る以上は。九州3番手。
×7 下沖功児	九州の先輩2人に任されたので先行。
8 瀧口和宏	このメンバーなら決めずにします。

<展開予想>

←【7】16 2【3】5 4 8

<穴を探る> (下沖) 本来のパワー。7=1

2車単 5=3 5=4 5-7

3連単 5=3-47

■ ■ 2 R ■ ■ 出走表 (本命率 65%) (発走時間 16時03分) (電投締切 16時00分)

<展望> 『高得点「旭」こゝでは負けない』

初日は関根健太郎の動きに付いて行けなかった①(旭)、2日目は前を取り捌きを考えてたら待ち人来たらずで、肚を括って鐘から逃げて大敗したが、これで気合入ったのであれば自力の⑥(高田)に任せて人気に応える。後はメンバーと展開に恵まれてないだけの④(松山)、こゝの直線なら逆転迄も。尚(高田)の2日目は可成りの物だったので残りは互角以上。もう自力は出してない②(加藤)だが、⑧(三木)に任されたなら捲りは考えているか。力ある⑤(外山)は、単騎なら自由に走れるのは狙いかも。関東は「自分でやる」の⑦(井上)に③(戸邊)と成る。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 旭 啓介 逃がされました。高田君に任せます。
- × 2 加藤大輔 三木さんに任されたので何かします。
- 3 戸邊裕将 関東ラインを大事に井上君の番手です。
- 4 松山正和 調子は大丈夫。南関東で3番手。
- 注 5 外山三平 このメンバーなら決めずにします。
- △ 6 高田隼人 捲られたけど、逃げたので。自力・自在。
- 7 井上雄三 瀧口さんに悪かった。こゝも自分でやる。
- 8 三木健治 一ノ瀬と意思の疎通を欠いた。大輔(加藤)。

<展開予想>

←【6】14【2】8【5】【7】3

<穴を探る> (加藤) こゝは自力戦。2=8

2車単 1=4 1-6 1-2  
3連単 1-4=6

■ ■ 3 R ■ ■ 出走表 (本命率 60%) (発走時間 16時27分) (電投締切 16時24分)

<展望> 『超ベテラン「高嶋」首位の好機』

初日予選は後輩山崎泰己の後から伸びた③(高嶋)、準決勝は遅目の仕掛けに成った岡崎景介に付いて行けなかったが、これは年齢から来る反応の鈍さで、今回は弟子の柳谷崇と一緒に気合入って居り、逃げる事を公言してる後輩⑨(奥村)の番手で恵まれる。⑧(細川)迄がしっかりした中国ライン。このまゝでは来期のS級は通用しない(奥村)、悔しいなら帰って練習するしか、こゝは逃げてパワー全開。久々のレースに戸惑いがある①(瓜生)は、2走した事で良く成ったなら、(奥村)と⑦(関根)の主導権争いを捲ってこそその実力者。⑤(梶山)が好追走。尚好漢(関根)は必ず攻める自力型。

<出場予定選手コメント>

- ▲ 1 瓜生崇智 連日、期待を裏切り済みません。自力。
- 2 谷津田将吾 紀史(高橋)がいゝなら、関根の番手。
- ◎ 3 高嶋一郎 岡崎に付いて行けなかった。後輩、奥村。
- 4 高橋紀史 良くは成ってます。谷津田さんの後。
- 5 梶山裕次郎 高田真さんに付いてただけです。瓜生の番手。
- 6 中村光吉 流れの中で切り替えた。九州の3番手。
- × 7 関根健太郎 決勝に乗れなかったのは力不足。自力です。
- 注 8 細川貴史 初日予選も任せた高嶋さんの後です。
- 9 奥村諭志 力不足としか言えない。先行基本の自力。

<展開予想>

←【9】38【1】56【7】24

<穴を探る> (瓜生) 実力の捲り。1=5

2車単 3=9 3=1 3-7  
3連単 3=9-18

■ ■ 4 R ■ ■ 出走表 (本命率 65%) (発走時間 16時52分) (電投締切 16時49分)

<展望> 『やっと実現した師弟コンビで結着』

今回は師匠の⑨(近藤)と決勝で連携すると決めて乗り込んだ①(磯川)、調子は悪くないが、予選・準決勝と引くに引けず内々を踏む不本意過ぎる内容、やっと師匠と一緒に成ったなら逃げてパワー全開。初めて実戦で連携する事に成った(近藤)は、抜く事より仕事を優先してワン・ツー決める事に全力。⑧(橋本)迄がライン。今回は珍しく歯切れが悪い⑦(日浦)だが、②(金子)を連れて前々に攻めれば良い事が。何でもやれる⑤(宮崎)に任せた実力の③(増田)は3連対には。九州の大型コンビは⑥(一ノ瀬)が前で④(中山)は後を固める。

<出場予定選手コメント>

- 1 磯川勝裕 連日、内に詰まるレースをしては。逃げ主体。
- 注2 金子浩貴 近畿の後輩、日浦に任せます。
- ×3 増田鉄男 調子は悪くないですよ。宮崎に任せる。
- 4 中山敬太郎 前に付いて行けなかった。一ノ瀬さん。
- 5 宮崎一彰 初日の分は取り返せたかも。2車でも自力。
- 6 一ノ瀬匠 人気してたからあきらめなかったんですよ。自力。
- △7 日浦崇道 あの仕掛けで3着しては。自力です。
- 8 橋本紀彰 東京の師弟コンビに付いて行く。
- ◎9 近藤寛央 小畑は強過ぎる。弟子とは初連携。

<展開予想>

←【1】98【7】2【5】3【6】4

<穴を探る> 近畿コンビで決まる。7=2

2車単 9=1 9-7 9-3  
3連単 9=1-278

■ ■ 5 R ■ ■ 出走表 (本命率 60%) (発走時間 17時17分) (電投締切 17時14分)

<展望> 『豪のレーサー「佐山」が逃げる』

野球を10年以上続けていた③(佐山)、それだけに体力には自信あるし、運動神経も抜群なので、何等かのキッカケがあれば突然の大化けを秘めた楽みなレーサー、前2走も結果以上なので⑨(大洞)の前で逃げ主体の自力戦。初日特選は角令央奈に任せ、準決も田村風起の近畿自力型に任せた(大洞)は、その流れもあって(佐山)に決める。準決はらしくないレースで悔いを残した⑤(山崎)は、①(古城)⑧(井山)に任された事で自力より自信ある捌きで勝負して可能性は高い。ハードスケジュールでも頑張ってる地元②(高田)は、⑦(米原)と2車でも自力勝負。

<出場予定選手コメント>

- △1 古城英之 奥村を信頼したので。こゝは山崎に任せる。
- 注2 高田真幸 たまたま、日浦の後に成ったんですよ。自力。
- ◎3 佐山寛明 同級生の角が1着ならば。僕が前で自力。
- 4 大崎智久 空いてるなら、中近の3番手。
- ×5 山崎泰己 反省しかないですね。前々自在。
- 6 松江健一 こゝは九州の3番手です。
- 7 米原大輔 瓜生に任せての事なので。高田さん。
- 8 井山和裕 良い位置がありました。中国で3番手。
- 9 大洞翔平 話をして、佐山さんの番手です。

<展開予想>

←【5】18【2】76【3】94

<穴を探る> 中国トリオが狙い。1=5 1-8

2車単 3=9 3-1 3-5  
3連単 3=9-125

■ 6 R ■ 出走表 (本命率 65%) (発走時間 17時45分) (電投締切 17時42分)

<展望>『初日の調子と信じて「南」が本命』

初日予選は7番手捲りを決めた③(南)、準決勝はよもや松坂洋平に蓋されるとは、斬った上を一気に叩く予定が捲りに成り不発に終わったが、調子に脚力は初日と同じであれば、逃げて全国の「南ファン」を安心させる。番手に選ばれた⑨(川口)は、準決が練習に成ったなら逆転の方が狙いかも。この後を主張したのは悪くない⑦(萱島)。2日目の逃げこそが現在の調子は⑥(隅田)、これ迄は「逃げ」しかやってなかったが、何でもやる事にした事で調子は上って居り、①(田村)を連れての自力で穴を演出。中国は⑤(大川)の調子次第。

<出場予定選手コメント>

- |           |                        |
|-----------|------------------------|
| 1 田村真広    | 大塚にやられた。隅田の番手です。       |
| 2 小川 巧    | ライン大事に広島の3番手固める。       |
| ◎ 3 南 潤   | 調子は初日と同じです。先行基本の自力。    |
| 4 大西健士    | 大塚さんに任せてたので。こゝは決めず。    |
| 注 5 大川龍二  | 開(才迫)には前でやらせてくれと頼みました。 |
| × 6 隅田洋介  | ラインで決まり良かった。自力です。      |
| △ 7 萱島大介  | 嶋田は頑張ってくれた。中近の後。       |
| 8 才迫 開    | 全てに力不足としか。大川さんに任せる。    |
| ○ 9 川口公太郎 | 逃がされました。こゝは南君の番手。      |

<展開予想>

←【3】97【6】1 4【5】82

<穴を探る> (隅田) 利す (田村) を。1-6 1-4

2車単 3=9 3-7 9-7

3連単 3-9-167

■ 7 R ■ 出走表 (本命率 65%) (発走時間 18時14分) (電投締切 18時11分)

<展望>『走る以上は「不破」に人気集中』

福井ウィナーズカップは悪くなかった①(不破)、それなのに前2走は信じられないくらいのも不振だけど、根っから明るい中部を代表する自力型なので、走ると決めた以上は別に悪い所は無いと信じての先行・捲り。後を固めるのは、練習こそ別でも同じ岐阜の先輩⑨(谷田)、決め脚は鋭いので逆転は互角以上。⑧(田中)迄が中部ライン。迫力ある自力を持ち味にしている⑤(橋本)が逃げた時は、3日に1度はある③(金成)が恵まれるし、実績の⑦(大塚)で独占してる事も。九州は地元の④(嶋田)には、立ち直って欲しい⑥(小野)。

<出場予定選手コメント>

- |          |                       |
|----------|-----------------------|
| ◎ 1 不破将登 | 済みません。谷田先輩と決める自力。     |
| 2 柳谷 崇   | このメンバーなら九州に行きます。      |
| 注 3 金成和幸 | 谷田さんに任せての事なので。ラインの橋本。 |
| 4 嶋田誠也   | 隅田さんに脚負けした。自力。        |
| 5 橋本智昭   | 神山さんに迷惑掛けず良かった。自力です。  |
| 6 小野俊之   | 良くは成ってるでしょう。地元の嶋田。    |
| × 7 大塚英伸 | 流れの中で3番手に成った。こゝは北の後。  |
| △ 8 田中雅史 | 捲りに行ったが力不足でした。岐阜の後。   |
| ○ 9 谷田泰平 | 不破と一緒にですね、しっかり決めます。   |

<展開予想>

←【1】98【4】62【5】37

<穴を探る> 北日本に(大塚)。3-7 3-5

2車単 1=9 1-8 1-7

3連単 1=9-8

■ 8 R ■ 出走表 (本命率 55%) (発走時間 18時47分) (電投締切 18時44分)

<展望> 『小倉は強い「川村」のパワー信頼』

初日予選は早目の捲りを決めた⑤(川村)は、結果は富尾享平に抜かれはしたが、タイムも良かったし、調子は申し分ないのに、準決勝は逃げるであろう前田義和の動きにやられたが、その分はこのレースで晴らす事にする。番組は特選シードの③(吉村)が(川村)に行ける様にしたが、(吉村)は⑥(猪俣)には世話に成ってるで3番手に。それで(猪俣)が番手と成る。2日目に874勝を挙げた①(神山雄)は、迷う事なく⑨(近藤夏)を指名。④(安部)迄が東ライン。前に成った(近藤夏)の準決は、突っ張りから飛び付きと新境地を拓いたのは事実。力ある⑦(三登)に欲しいのは攻める勇氣。

<出場予定選手コメント>

- ▲ 1 神山雄一郎 橋本君の頑張りですよ。近藤夏君の番手。
- 2 近藤誠二 調子は大丈夫。三登に任せます。
- × 3 吉村和之 猪俣さんには世話に成ってるので3番手。
- 4 安部達也 3着に入りたかった。神山さんの後。
- ◎ 5 川村晃司 九州の動きが読めなかった。自力で頑張る。
- 6 猪俣康一 吉村が許してくれたので同級生の川村。
- 7 三登誉哲 連日、中団を取っただけでは。反省の自力。
- 8 稲吉悠大 松岡さんに付け切れなかった。単騎。
- 注 9 近藤夏樹 力は出し切りしました。神山さんの前で自力。

<展開予想>

←【9】14【7】2 8【5】63

<穴を探る> (近藤夏) 利す (神山) を、1-9 1-4

2車単 5=6 5=1 5-3  
3連単 5-6=3

■ 9 R ■ 出走表 (本命率 50%) (発走時間 19時20分) (電投締切 19時17分)

<展望> 『無念の「大坪」怒りの番手戦』

地元に着いてやるだけの準備はした①(大坪)、それなのに展開だけはどうしても成らず決勝に乗れなかったが、気持は切らしてないし、任せた⑥(前田)の運行次第ではシビアに出る事も。後は努力しかしてない地味な勝負師⑤(中村)。初日予選は川村晃司の捲りを抜いた③(富尾)は間違いなく好調、先輩⑧(西本)が攻めてくれたら残し気味に2勝目。調子今イチの②(白戸)は、先行は無いが捲りには威力ある④(小酒)に任せたのが良い方に出れば。⑨(山下渡)は2日目のお返しで(白戸)の後を固める事に。

<出場予定選手コメント>

- ◎ 1 大坪功一 調子は良いけど、展開だけは。前田の番手。
- 注 2 白戸淳太郎 前の頑張りですよ。小酒に任せる。
- ▲ 3 富尾享平 調子は問題無い。西本先輩の番手。
- 4 小酒大勇 単騎は難しい。任されたので自力。
- 5 中村良二 調子は大丈夫。喜んで大坪の後。
- × 6 前田義和 全てに力不足。準決の分迄、逃げます。
- 7 山下一輝 このメンバーなら一人で何かします。
- 8 西本直大 調子は心配無い。富尾の前で自力。
- 9 山下 渡 白戸さんに気を遣って貰ったので、後です。

<展開予想>

←【6】15【7】【4】29【8】3

<穴を探る> 大阪コンビで独占。3-8

2車単 1-5 1=3 1-6  
3連単 1-5=36

■ 10R ■ 出走表 (本命率 65%) (発走時間 19時55分) (電投締切 19時52分)

<展望>『恐るべしはルーキー「小畑」の能力』

連日捲りに成ってるのは気に入らないが、豊富な練習量に裏付けされたパワーは本物の⑨(小畑)、先にS級を決めた同県・同期・同級生の友、朝倉智仁以上かも、準決勝11秒0のハロンには逆らえない。③(柴田)が番手を主張したが、付いて行ければの条件付き。初日に「決勝を見据えて練習して来た」と言っていた⑦(岡崎)は単騎に成ったが、準決でやられた(小畑)にリベンジする快速捲り。九州は①(鶴)の頑張りに⑤(中村)で再び連携するが、自分でもやれる②(角)は⑧(田村)を逃がして番手から出ても厳しい闘い。北日本の同期コンビも何かはやるが、本命2人にはとてもじゃないが敵わないか。

<出場予定選手コメント>

- 注1 鶴 良生 中村さんと決まり良かった。自力です。  
2 角 令央奈 佐山がやってくれました。初めての田村。  
×3 柴田 功一郎 決勝に乗れたから悪くない。初めての小畑。  
4 猪狩 祐樹 同期裕斗(鈴木)とは2回目の連携。  
△5 中村 雅仁 鶴が全部やってくれたんですよ。再度任せる。  
6 鈴木 裕斗 良い位置が取れました。僕が前で自力。  
○7 岡崎 景介 11秒0で行かれたなら仕方無い。単騎で優勝。  
8 田村 風起 小倉との相性でしょう。角さんの前で自力。  
◎9 小畑 勝広 ラインで決まらなかったのが。3連勝狙う自力。

<展開予想>

←【9】3【6】4【1】5【8】2【7】

<穴を探る> (岡崎)のハイパワー。7-2 7-5

2車単 9=7 9-5 9-3  
3連単 9-7=35

■ 11R ■ 出走表 (本命率 60%) (発走時間 20時35分) (電投締切 20時32分)

<展望>『動けてる「吉田拓」Vの一番手』

初日特選の2着も内容あった③(吉田)、準決勝の積極的な仕掛けは、これ全てラインを考えてのもので、更に調子上げるものと信じての押し切り優勝。準決の1着で甦った④(神山拓)が番手で、好調⑦(小林)は3番手からV奪取。先輩②(伏見)に任されたなら10年前の気持に成るのは大豪⑤(山崎)、⑧(伊藤)迄を考えて捲りと決めず逃げもある真の実力者。初日の事があったので準決は長い距離をモガいた⑨(松坂)は、2月の当地記念と変わらぬ調子なら、2車を良い事に捲りで連覇を狙うのでは。九州一人に成った①(松岡)は、センスの良さで穴出す。

<出場予定選手コメント>

- 特1 松岡 貴久 1着は嬉しいが、内容は。単騎で優勝狙う。  
2 伏見 俊昭 山崎に申し訳無い事をした。3度び、山崎。  
◎3 吉田 拓矢 大介(小林)さんと決まり良かった。自力で優勝。  
○4 神山 拓弥 洋平(松坂)さんを残せなかったでは。拓矢(吉田)。  
▲5 山崎 芳仁 逃げる積もりでした。調子は大丈夫。自力。  
6 柴田 竜史 夏樹さんの頑張りで今年初優出。洋平さん。  
×7 小林 大介 番組に感謝してます。初日同様、3番手。  
8 伊藤 大志 前に付いて行っただけです。福島の後。  
9 松坂 洋平 逃げは考えてました。竜史の前で自力。

<展開予想>

←【3】47【1】【5】28【9】6

<穴を探る> 福島コンビ。5-2 5-1

2車単 3=4 3=5 3-7  
3連単 3-4=57